

INTERMODALER VERKEHR ODER VERKEHRSCHAOS

INTERMODAL TRAFFIC OR TRAFFIC JAM

von / by
Thomas WALDMÜLLER

NAVILOG

Intermodaler Verkehr oder Verkehrsch caos

Intermodaler Verkehr oder Verkehrsch caos

Die Zahl der Autobahnkilometer auf denen in Deutschland täglich der Verkehr für min. 1 Stunde ruht

war im Jahr 2001 ca. 209 km

wächst im Jahr 2015 auf ca. 940 km



Bei 1000 km Autobahnfahrt Behinderungen durch stockenden Verkehr unter 60 km/h

im Jahr 2001 auf einer Länge von 177 km

wächst bis zum Jahr 2015 auf ca. 292 km

Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
 Multimodal Container Network



„Nur durch die Vernetzung von Verkehrsträgern lässt sich das erwartete Verkehrswachstum bewältigen“

Bundesverkehrsminister Kurt Bodewig anlässlich eines Hafenbesuchs

Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
 Multimodal Container Network

TEU Kapazität der weltweiten Containerflotten

	<u>Operator</u>	<u>TEU</u>	<u>% in TEU</u>
<u>1</u>	Maersk-SL + Safmarine	734.229	11,7 %
<u>2</u>	Evergreen Group	376.813	6,0 %
<u>3</u>	P & O Nedlloyd	364.827	5,8 %
<u>4</u>	Mediterranean Shg Co	341.848	5,4 %
<u>5</u>	Hanjin / Senator	297.122	4,7 %
<u>6</u>	APL	243.097	3,9 %
<u>7</u>	COSCO Container L.	214.444	3,4 %
<u>8</u>	CMA-CGM Group	203.116	3,2 %
<u>9</u>	NYK	164.975	2,6 %
<u>10</u>	CP Ships Group	161.945	2,6 %
<u>11</u>	K Line	159.214	2,5 %
<u>12</u>	Mitsui-OSK Lines	154.968	2,5 %
<u>13</u>	OOCL	142.228	2,3 %
<u>14</u>	China Shg Group	135.754	2,2 %
<u>15</u>	Zim	133.023	2,1 %
<u>16</u>	Hyundai	133.014	2,1 %
<u>17</u>	Hapag-Lloyd Group	127.735	2 %



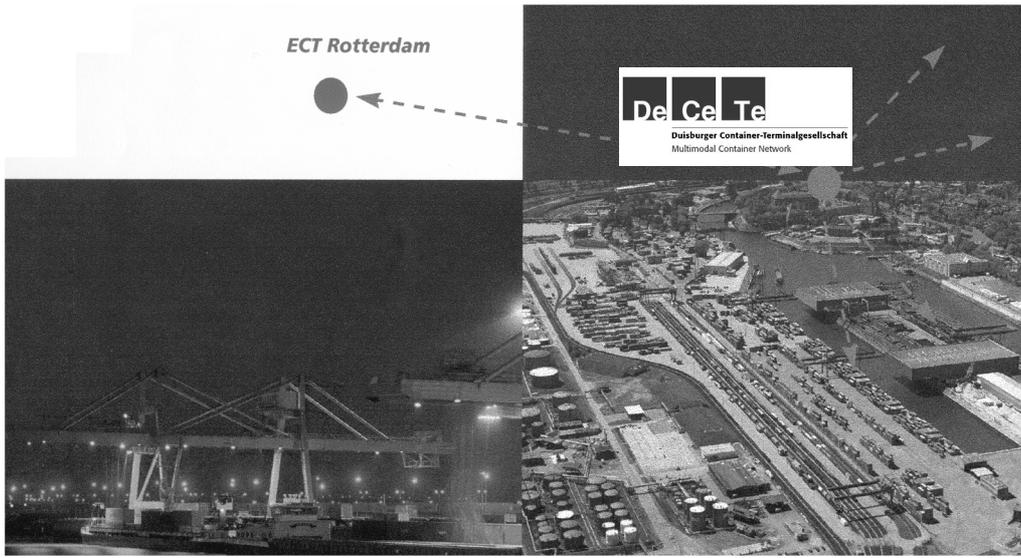
source BRS-Aphaliner

Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

leistungsfähige Hinterland-Systeme für Terminalbetreiber im Entry Port z.B. ECT Shuttle (geplant)



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos

Logistikdreh scheibe

Duisburg

Ansicht

Südhafen

+

Vincke-kanal

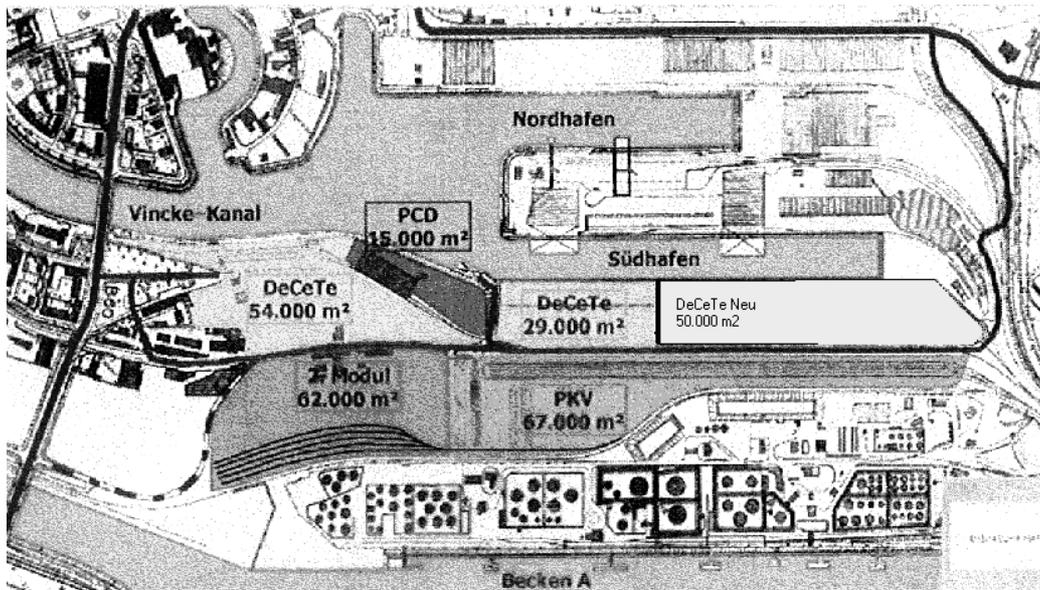


Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

Logistikdrehscheibe Duisburg - Lageplan



Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

Trimodales Transportkonzept

“ Port-to-Door “

- * Container Trucking
- * Shuttle Züge
- * Binnenschiffsdienst



Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos

De Ce Te

Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

DUISBURG EXPRESS

Regelmäßiger Liniendienst

Transitzeiten z.B.:

18 Std. Rtm nach Duisburg

12 Std. Duisburg nach Rtm



Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos

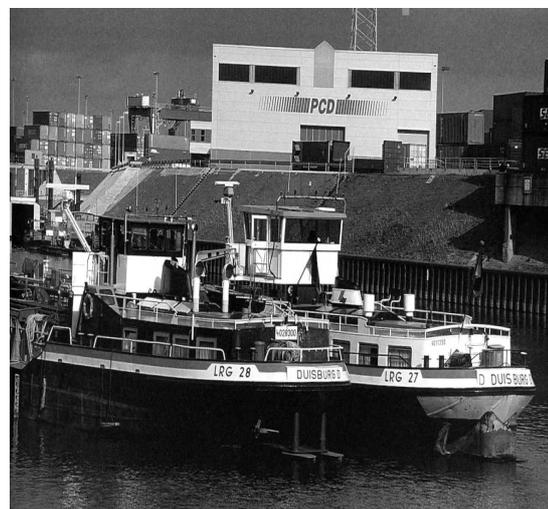
De Ce Te

Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

Added Value Systeme mit strategischen Partnern

- **Packing Center Duisburg (PCD)**

- * 3.500 m² Lagerfläche mit Straßen und Gleisanbindung
- 15.000 m² Freilagerfläche
- Export – Übersee – Verpackung nach H.P.E.-Standart



Intermodaler Verkehr oder Verkehrschaos



Duisburger Container-Terminalgesellschaft
Multimodal Container Network

Added Value Systeme mit strategischen Partnern

Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr (PKV)

**KLV-Terminal mit
Anschluss an das
Bahnnetzwerk zu
20 nationalen-
50 internationalen-
Bestimmungen innerhalb
Europas**

