

**LOGISTISCHE DIENSTLEISTUNGEN EINER REEDEREI
FÜR DIE ERHÖHUNG DER WERTSCHÖPFUNG VON
CONTAINERTRANSPORTEN MIT BINNENSCHIFFEN**

***ADDED VALUE OF CONTAINER TRANSPORT IN INLAND
NAVIGATION BY LOGISTIC SERVICES OF SHIP COMPANIES***

**von / by
Heinrich KERSTGENS**

The green Transport

Logistische Dienstleistungen einer Reederei für die Erhöhung der Wertschöpfung von Containertransporten mit dem Binnenschiff



Heinrich Kerstgens
Combined Container Service GmbH & Co. KG, Ludwigshafen

Combined Container Service GmbH & Co. KG

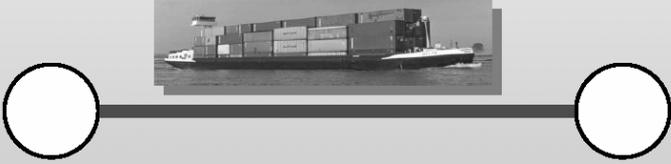
(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

1

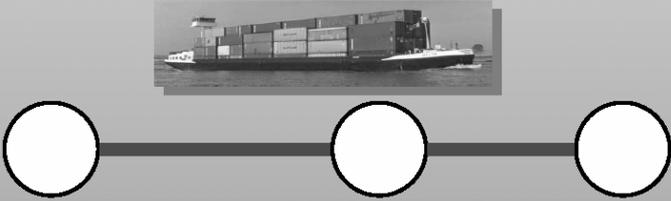
Binnenschifffahrt klassisch

The green Transport

Punkt-Punkt Verkehre je nach Bedarf



Bedienung einer Terminkette



Combined Container Service GmbH & Co. KG

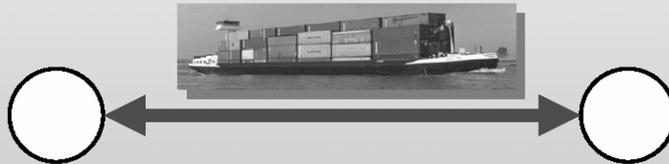
(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

2

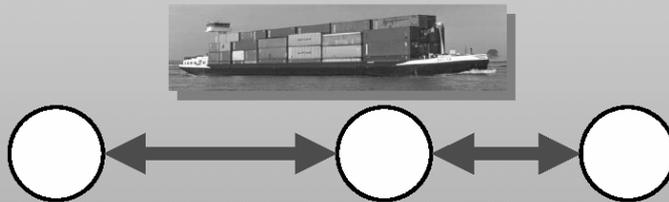
Binnenschifffahrt klassisch II



Punkt-Punkt Verkehre im Liniendienst



Terminalkette im Liniendienst



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Zwischensumme I



+

- Einfach zu produzieren
- Flexibel bei Marktänderungen
- Fixkostenrisiko nur bei Linienfahrt

-

- Leicht austauschbar
- Hohe Transparenz
- Großer Preisdruck

Σ

- Geringe Wertschöpfung
- Geringe Nachhaltigkeit

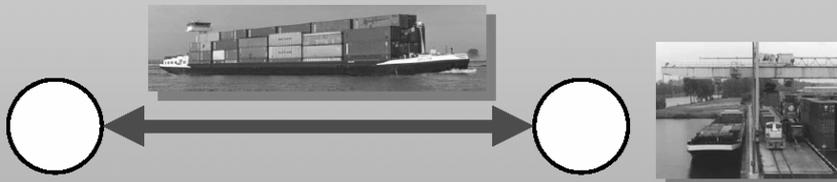


(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Binnenschifffahrt und Terminalbetrieb



- Liniendienst zu einem oder mehreren selbst betriebenen **Terminals**
- Höheres Fixkostenrisiko
- Geringere Austauschbarkeit
- Wertschöpfung in der Schifffahrt und im **Terminalbetrieb** mit **Depotdienstleistung**



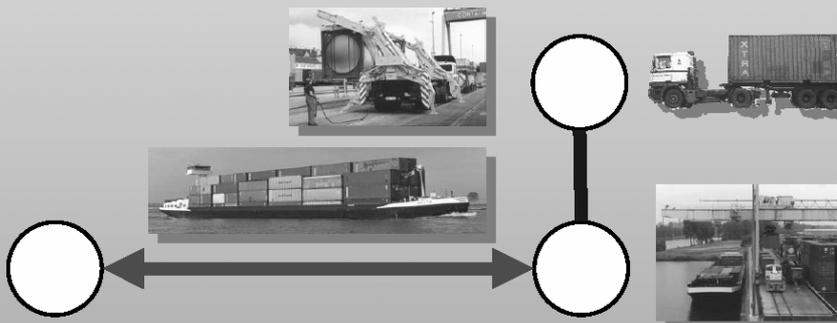
(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

5

Binnenschifffahrt, Terminalbetrieb und Zustellung



- Liniendienst zu einem oder mehreren selbst betriebenen Terminals und Produktion der Zustellung im kombinierten Verkehr per **LKW/Bahn** und **Spezialequipment**
- Höheres Fixkostenrisiko
- Geringere Austauschbarkeit
- Wertschöpfung in der Schifffahrt, im Terminalbetrieb mit Depotdienstleistung und Zustellung



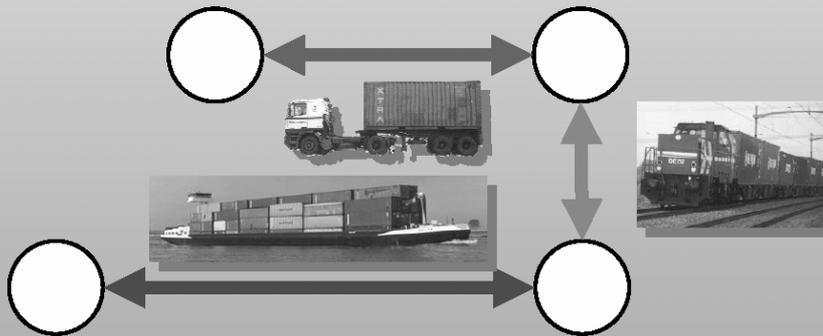
(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

6

Trimodaler kombinierter Verkehr



- Liniendienst zu einem oder mehreren selbst betriebenen Terminals mit Schiff und **Bahn** und Produktion der Zustellung
- Höheres Fixkostenrisiko
- Geringere Austauschbarkeit
- Wertschöpfung in der Schifffahrt, Bahnbetrieb, Terminalbetrieb mit Depotdienstleistung und Zustellung

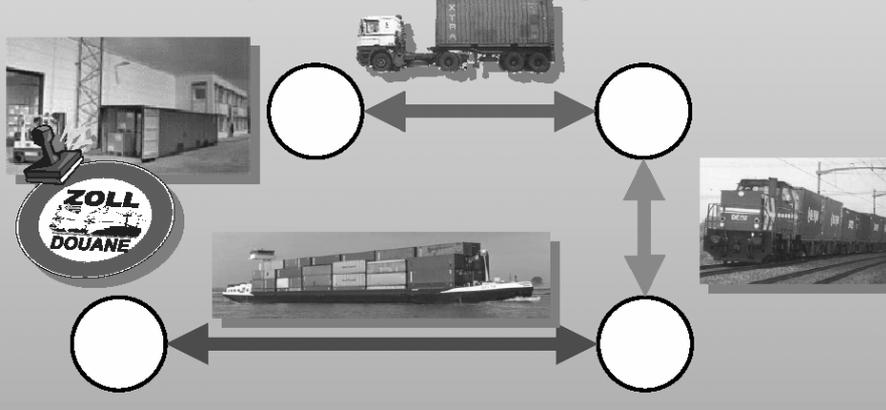


(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Trimodaler kombinierter Verkehr mit Zusatzleistung

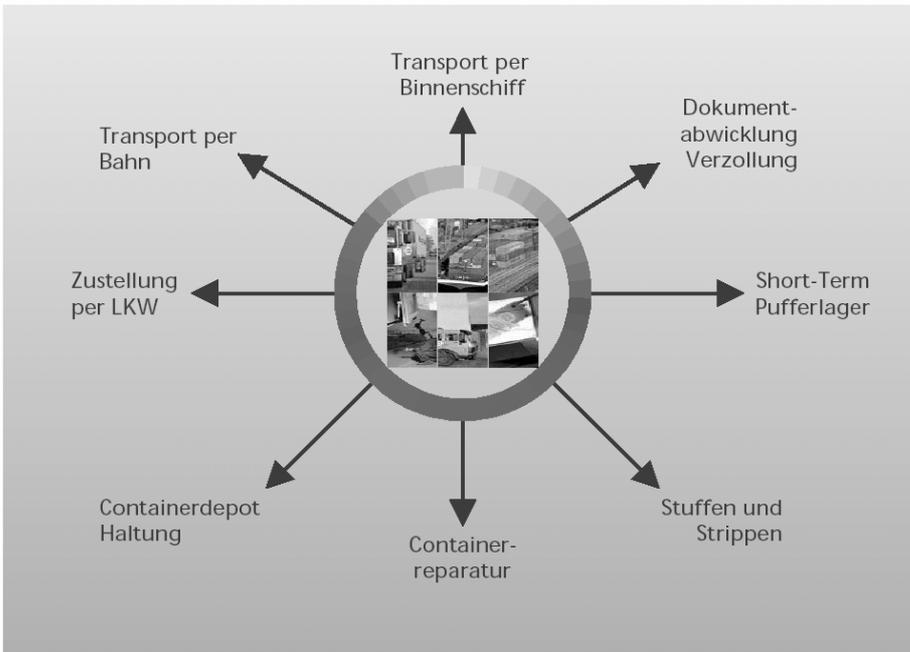


- **Zusatzdienstleistungen:**
 - Stufen und Strippen von Containern
 - Warehousing / Short-Term-Pufferlager
 - Dokumentabwicklung, Verzollung
- Geringere Austauschbarkeit
- Wertschöpfung durch **Kundenbindung**



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Kombinierte Leistung rund um den Container



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

So nicht!



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Oder so...



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG



11

So auch nicht!



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG



12

Zwischensumme II



- +**
- Schlecht austauschbar
 - Geringe Transparenz
 - Multiple Wertschöpfungsquellen

-
- Hohes Fixkostenrisiko
 - Große Mengen notwendig
 - Großer Know-How Bedarf

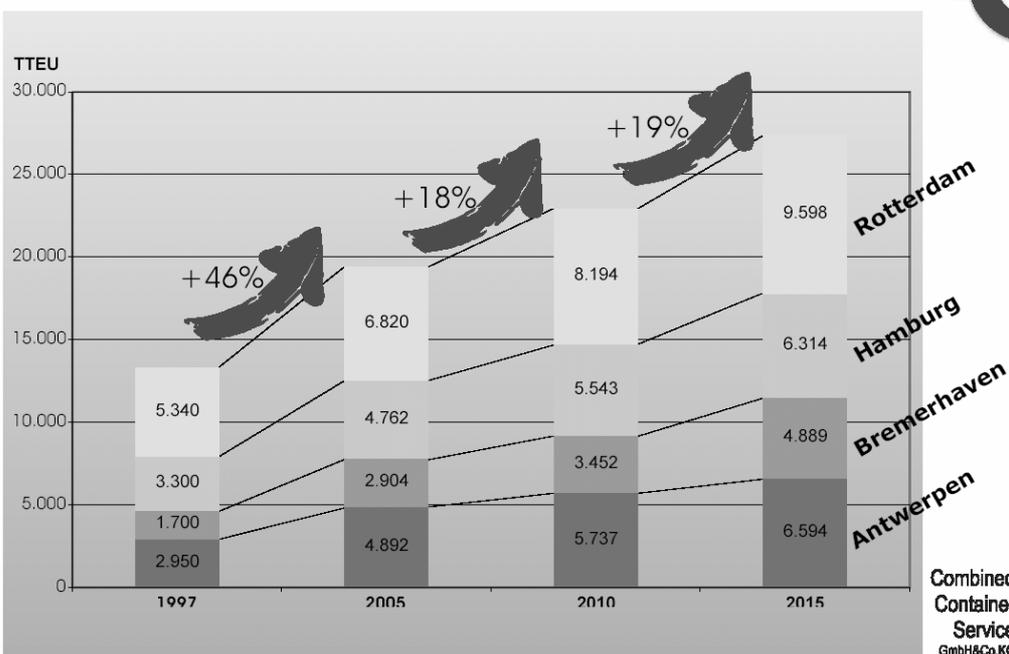
- Σ**
- Höhere Wertschöpfung
 - Hohe Nachhaltigkeit



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

13

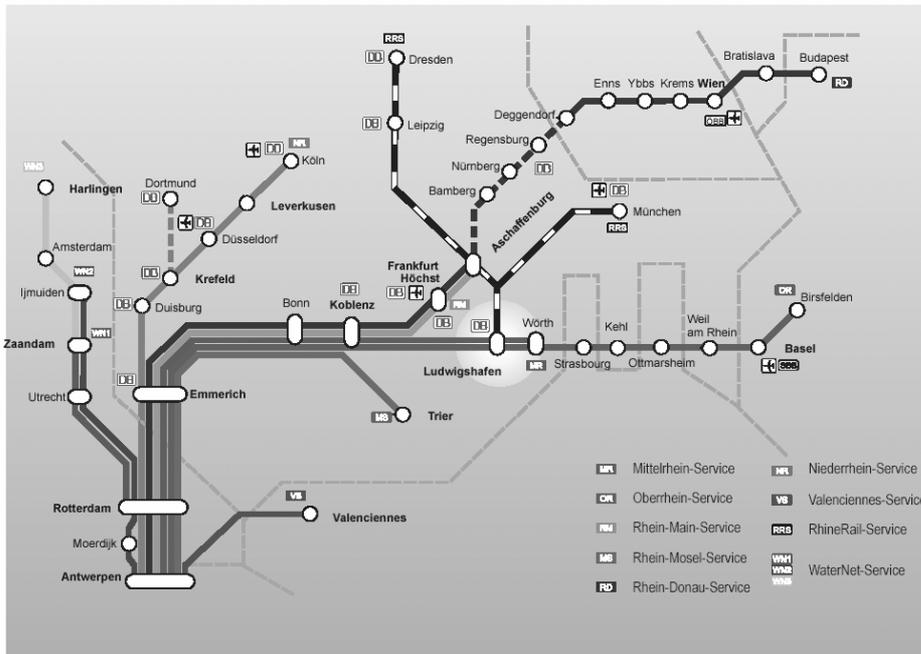
Mengenerwartung im Containerhinterlandverkehr



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

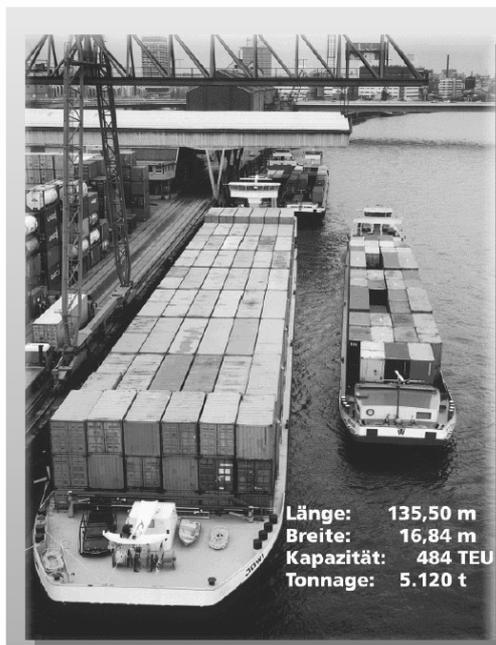
14

Netzwerk von Liniendiensten



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Modernstes Equipment – Flexible Flottenstrukturen

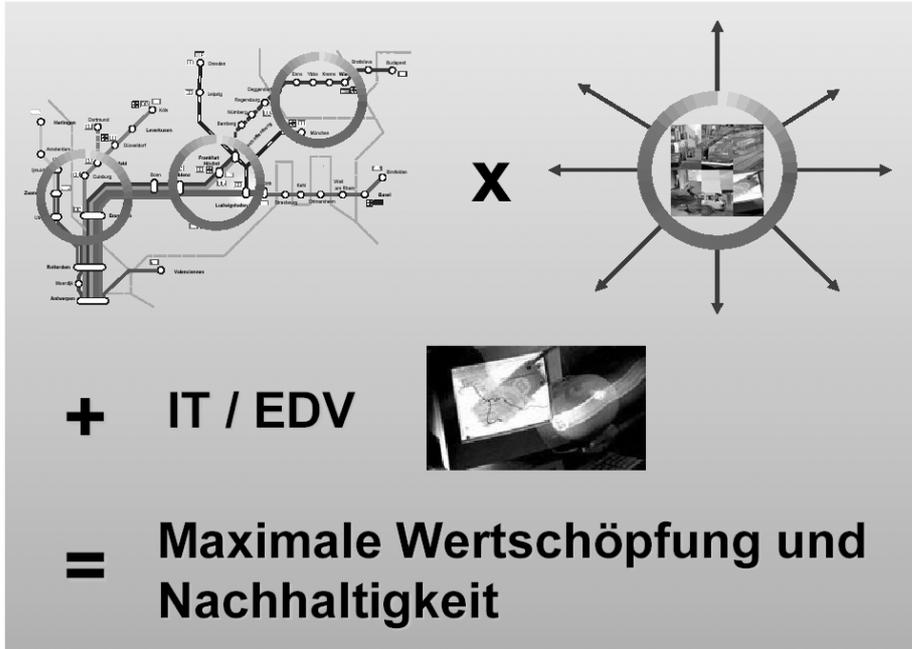


500		BackboneTraffic
200		StandardService
100		FeederDienste
50		FeederDienste
30		WasserTaxi



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG

Endsumme



(c) 2002, Combined Container Service GmbH & Co. KG